



Air Nostrum niega que haya convocatoria de huelga de pilotos

La compañía cree incomprensible que el SEPLA amenace con un paro laboral por no estar de acuerdo con una resolución de la Comisión Nacional de Convenios Colectivos a la que se sometió

La empresa convocó el miércoles a los representantes sindicales del colectivo de pilotos para mantener una reunión la semana próxima en la que tratar, entre otros temas, el calendario de encuentros para cerrar el nuevo convenio colectivo

VALENCIA, 18 DE ABRIL DE 2013

Air Nostrum niega que haya convocatoria de huelga por parte de los pilotos de la compañía y confía en que la sección sindical del SEPLA no la convoque tal y como ha amenazado con hacer para mostrar su rechazo a la resolución de la Comisión Nacional de Convenios Colectivos (CNCC).

La empresa considera la presente amenaza de paros una total irresponsabilidad, porque el motivo de la misma responde a la no aceptación por parte del SEPLA de la decisión de un organismo público independiente a cuya resolución se vieron abocados la empresa y el sindicato por no haber llegado a un acuerdo en la negociación previa.

Esgrimir la posibilidad de llevar a cabo huelga cuando se está negociando el IV Convenio Colectivo de Pilotos es una medida del todo desproporcionada e injusta para con el resto de los trabajadores de la empresa que sí han asumido el sacrificio que suponen las reducciones salariales.

La empresa convocó el pasado día 17 de abril a la sección sindical del SEPLA a una reunión el próximo miércoles para, entre otras cosas, acordar el calendario de los cinco encuentros previstos para el mes de mayo con el objetivo de cerrar el nuevo convenio colectivo antes del 7 de julio, fin del período de ultra-actividad del actual.

La compañía considera una temeridad la mención a la huelga que hoy ha hecho el SEPLA, por los efectos devastadores que su simple convocatoria generaría en

el presente escenario de crisis cuando aún están recientes los perjuicios ocasionados por los paros laborales en Iberia.

Air Nostrum apela a la responsabilidad del colectivo de pilotos para que no lleven a cabo la amenaza que, de ejecutarse, pondría en riesgo la viabilidad de sus propios puestos laborales y los del resto de la plantilla, que ya alcanzó un acuerdo con la empresa por el que sacrificaba parte de su salario.